

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA - ODBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 110160L

DESZKOWICE PIERWSZE – ROZŁOPY

Obręb ewidencyjny: ROZŁOPY

Gmina: Sułów

Numery działek: 410,411

Inwestor: GMINA SUŁÓW

Sułów 63, 22-448 Sułów

| | | | | |
|--|--|--|---------------------------|-----------------|
| | | | BRANŻA DROGOWA | Data 03.2019 |
| | | | | |
| | | | | |

OPISTECNICZNY

do projektu " PRZEBUDOWA - ODBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 110160L

DESZKOWICE PIERWSZE – ROZŁOPY OD KM 0+290 DO KM 0+750

USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH

W 2017 R. ORAZ OD KM 0+750 DO KM 1+000"

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Pomiar własne
3. RMT I GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /D.U Nr 43 z 1999r/

II. STAN ISTNIEJĄCY

Droga objęta opracowaniem położona jest na działkach nr geod. 410,411 w m. Rozłopy gm. Sułów.

W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości około 3,00 m o nawierzchni ulepszonej kruszywem i masą bitumiczną popękaną na głębokość 0,2 m. Odwodnienie drogi polega na odprowadzeniu wody na przyległy teren. Istniejące pobocze ziemne na ogół zawyżone w stosunku do nawierzchni, co uniemożliwia sprawne odprowadzenie wód opadowych. Nawierzchnia miejscami jest zdeformowana i skoleinowana.

W chwili obecnej występujące uszkodzenia drogi gminnej stwarzają niebezpieczeństwo w ruchu komunikacyjnym i pieszym odbywającym się do przyległych domów, gospodarstw rolnych oraz przyległych pól.

III. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się utwardzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni. W tym celu należy wyrównać i wyprofilować istniejącą nawierzchnię i wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31, 50 o gr. 15 cm. Na podbudowie wykonać warstwę ścieralną o gr. 5 cm, po uprzednim skropieniu asfaltem w ilości 1kg/m².

Nawierzchnia wzmocnienia jezdni:

- Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 5 cm;

- Skropienie asfaltem w ilości 1kg/m^2 ,
- Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 15 cm,
- Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne,

Pobocza:

- Pobocza gruntowe wyprofilowane, zagęszczone i obsiane trawą.

1. PLAN SYTUACYJNY:

Drogę gminną w planie sytuacyjnym zaprojektowano jako odcinek prosty o parametrach:

- Szerokość nawierzchni drogi - 3,00 m
- Obustronne pobocza ziemne o szer. - 2 x 0,75 m

2. PROFIL PODŁUŻNY:

W profilu podłużnym drogę gminną maksymalnie należy wpisać w istniejący teren.

IV. ZADRZEWIENIE

Na terenie objętym opracowaniem nie występują drzewa, które kolidują z projektowaną trasą drogi gminnej.

V. OZNAKOWANIE

Projektowane rozwiązania nie wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu.

UWAGI:

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane przed przystąpieniem do w/w robót budowlanych należy uzyskać zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Opracował:

WÓJT GMINY
Leon Bulak